INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

1. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DROGOWYCH.

1.1. Prace rozbiórkowe.
Brak robót rozbiórkowych .

1.2. Roboty ziemne.
W ramach planowanych robót przeprowadzone będą następujące roboty ziemne:
a) zdjęcie humusu
b) wykop płytki (do głębokości 150cm) pod fundament części przelotowej i skrzydeł
c) wyrównanie i zagęszczenie podłoża
d) wykonanie nasypu dojazdów z profilacją skarp

1.3. Roboty mostowe
W ramach projektowanej budowy wykonane zostaną następujące roboty:
a) wykonanie fundamentu z kruszywa pod część przelotową przepustu o gr. 50cm
b) wykonanie warstwy wyrównującej pod prefabrykaty żelbetowe z "chudego" betonu lub mieszaniny piasku i cementu (p:c = 3:1)
c) ustawienie prefabrykatów skrzynkowych w zaprojektowanej osi
d) zaizolowanie zewnętrznych powierzchni prefabrykatów
e) zaszalowanie i zazbrojenie konstrukcji płyty zespalającej
f) zabetonowanie płyty
g) wykonanie fundamentu z kruszywa o grubości 50cm po skrzydła
h) wykonanie warstwy wyrównującej pod prefabrykaty żelbetowe z "chudego" betonu lub mieszaniny piasku i cementu (p:c = 3:1)
i) ustawienie prefabrykatów muru oporowego w zaprojektowanej osi
j) wykonanie zasypki obiektu

1.4. Roboty drogowe
Planuje się przeprowadzenie następujących robót drogowych:
a) ułożenie żelbetowych płyt drogowych jako nawierzchni przy obiekcie (dopuszcza się wykonanie zamiennie nawierzchni betonowej)
b) zamontowanie do płyty przepustu poręczy
c) zamontowanie barier energochłonnych na dojazdach

1.5. Urządzenia obce
Zamierzenie nie wymaga ingerencji w urządzenia obce

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.

- gruntowy dojazd do pól
- Sąsiadująco – teren odkrywkowej eksploatacji kruszyw

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

- ruch technologiczny pojazdów kopalni

4. ZAGROŻENIA PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT.

a) Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych:
- potrącenia przez pojazdy samochodowe w trakcie prowadzenia robót

b) Przy wykonywaniu robót ziemnych
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.
- potrącenia przez pojazdy samochodowe

c) Przy wykonywaniu robót mostowych
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas montażu prefabrykatów skrzynkowych i skrzydeł
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas robót ciesielskich i zbrojarskich
- wykonywanie robót betonowych

d) Przy wykonywaniu robót drogowych:
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.
- niebezpieczeństwo w czasie układania nawierzchni jezdni z płyt
- potrącenia przez pojazdy samochodowe

e) Przy wykonywaniu przełożeń urządzeń obcych:
- nie dotyczy
- w przypadku stwierdzenia obecności urządzeń obcy należy natychmiast przerwać prace i powiadomić Kierownika Budowy

Wszystkie roboty będą prowadzone przy wstrzymaniu ruchu samochodowego w rejonie robót. Ze względu na prowadzenie robót na terenie zamkniętym nie przewiduje się wprowadzania oznakowania tymczasowej organizacji ruchu.

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU.

Instruktaż prowadzony będzie bezpośrednio przed przystąpieniem do robót stanowiących zagrożenie. Instruktaż winien wskazywać wszelkie niebezpieczeństwa związane z wykonywaniem powyższych robót (prace przy wysokich temperaturach, w trakcie montażu, praca na terenie czynnej kopalni) i sposób zabezpieczenia się przed nimi takimi jak ubrania ochronne, kaski, gaśnice itp.

6.ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE.

a) Podczas robót ziemnych należy stosować następujące zasady:

cały teren, na którym odbywać się będą roboty ziemne należy uznać za strefę niebezpieczną, ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi,

b) Przed przystąpieniem do wykonywania robót mostowych i drogowych należy przeszkolić pracowników w zakresie ich bezpiecznego wykonania. Zaleca się zastosować następujące środki bezpieczeństwa:
- roboty przeprowadzić pod zwiększonym nadzorem kierownika budowy lub majstra,
- przeprowadzać je powinni pracownicy posiadający odpowiednie przeszkolenie,
- pracownicy korzystać będą ze środków ochrony indywidualnej np. rękawice ochronne, kamizelki, kaski oraz okulary ochronne.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem kierownika budowy lub majstra. Podczas realizacji prac wszyscy pracownicy zostaną zaopatrzeni w środki ochrony indywidualnej. Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

c) Materiały budowlane przechowywane na placu budowy powinny być składowane na utwardzonym odpowiednio do tego przygotowanym miejscu. Plac powinien być ogrodzony, posiadać odwodnienie. Wszystkie niezbędne środki potrzebne do produkcji dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi.

7. ŚRODKI ZABEZPIECZAJĄCE ZASTOSOWANE NA PLACU BUDOWY ORAZ W STREFACH NIEBEZPIECZNYCH NA PLACU I W ICH POBLIŻU:

a) zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
b) ograniczenie dla ruchu kołowego kopalni w rejonie prac na czas prowadzenia robót,
c) oznaczenie stref niebezpiecznych,
d) wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
e) wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
f) stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
g) nadzór kierownika budowy lub majstra,
h) nie zachodzi potrzeba wydzielania drogi ewakuacyjnej,
i) jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
j) jeżeli prace będą prowadzone po zmroku - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
k) zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót,
l) zastosowanie dodatkowych indywidualnych środków bezpieczeństwa:

- hełmy ochronne,
- okulary i maski ochronne,
- obuwie ochronne i robocze,
- rękawice ochronne i robocze,
- ochrona na uszy,
- ubrania ochronne stosownie do rodzaju robót,
- kamizelki odblaskowe